



BUQUE DE INVESTIGACIÓN OCEANOGRÁFICA

ARMADOR: C.S.I.C.

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

| | |
|-----------------------------|----------|
| Eslora total | 70,50 m. |
| Eslora p.p. | 62,00 m. |
| Manga | 15,50 m. |
| Puntal a cubierta A | 10,60 m. |
| Puntal a cubierta superior | 7,90 m. |
| Puntal a cubierta principal | 5,00 m. |
| Calado de proyecto | 4,90 m. |

POTENCIA Y VELOCIDAD

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Motores Electricos D.C. | 2 x 1.200 kW |
| Velocidad | 15,00 nudos |
| Generadores principales | 3 x 1.440 kW |
| Hélice transversal (retractail) | 590 kW |
| Hélice de popa | 350 kW |

CAPACIDADES

| | |
|-------------------------|--------------------|
| Combustible | 573 m ³ |
| Tanques de agua dulce | 101 m ³ |
| Tanques estabilizadores | 109 m ³ |
| Bodegas de pescado | 15 m ³ |

TRIPULACIÓN

| | |
|-------------|---------------------|
| Tripulación | 42 (26 científicos) |
|-------------|---------------------|

CLASIFICACION

BUREAU VERITAS, ✕ HULL SPECIAL SERVICE
 OCEANOGRAPHIC AND FISHING RESEARCH
 UNRESTRICTED NAVIGATION ✕ MACH ✕ AUT-UMS,
 AUT-CCS, ALM SDS COMF-1 SYS-NEQ-1 DYNAPOS
 AM/AT



FREIRE
SHIPYARD

OHSAS 18001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification

