



BUQUE OFFSHORE DE INVESTIGACIÓN ARMADOR: GC Rieber Shipping

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora total	110,16 m.
Eslora entre p.p	97,80 m.
Manga de trazado	20,00 m.
Puntal de trazado a cbta. Ppal.	9,80 m.
Calado máx. aprox.	7,50 m.
Cubierta francobordo	Cubierta principal

CAPACIDADES

Gas oil/Diesel oil	1722 m ³
Tanque de agua dulce	1231 m ³
Agua de lastre aprox.	2592 m ³
Area de carga en cbta.	925 m ²
Carga sobre cubierta	580 mt
Max peso muerto aprox.	4360 ton

TRIPULACION

112 personas

VELOCIDAD MAX.

15,85 nudos

POTENCIA

Propulsión	2 - VOITH 36R6EC/300-2 de 3800kW, 1200 rpm
Grupo electrógeno	6 - MAN 9L21/31 1710 kw / 690 V
Grupo de puerto	1 - 1200 Kw / 690 V
Hélices de proa	2 - Rolls Royce UL 2001 CP – 1400 kw
Hélice azimutal retráctil	1- Rolls Royce TT2400 DPN CP1350Kw

GRUAS

TTS de 150 ton. con alcance max. de 35 m.
Momento dinámico: 4500 ton con compensación de cabeceo
Compensación (AHC) para 3000 m con carga de trabajo de 150 t

LARS para el ROV Costado de esribor: SWL 12Te a 4000 m AHC
Moon pool SWL 12Te a 4000 m AHC

CLASIFICACION

DNV+1 A1,EO, Dynpos AUTR, DK(+), CLEAN DESIGN, NAUT
OSV (A), COMF-C(3)-V(3), HELDK-SH, ICE-C



FREIRE
SHIPYARD

OHSAS 18001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



ISO 14001

BUREAU VERITAS
Certification

