



110,6 M OCEANOGRAPHIC RESEARCH VESSEL REFIT SCHMIDT OCEAN INSTITUTE

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Longitud total:	110,6 m
Eslora bpp:	97,80 m
Manga.:	20,00m
Calado hasta la cubierta principal	4,00 m
Calado de diseño:	2,20 m

DOTACIÓN

38 tripulación y 61 científicos	99 en total
---------------------------------	-------------

NOTACIÓN DE CLASE

X100 DNV 1 A1, SF, E0, DK ⚡, CLEAN DESIGN, NAUT-OSV (A), ICE-C

VELOCIDAD (MAX.)

13 nudos

AUTONOMÍA

15 días

PROPULSIÓN DIESEL-ELÉCTRICA

2 x Voith propeller 36R6 EC/300-2 6 palas Ø 3600mm
 6 x Grupos generadores "MAN" 9L21/31 1800 kW/900 rpm
 1 x Azimuth thruster "Rolls Royce" Ulstein Aquamaster UL20010P 1400 kW
 2 x Bow thruster "Rolls Royce" Kamewa Ulstein TT2400DPNCP 1350 kW

HIDROACÚSTICA

Sonda multihaz para aguas profundas:
 1 x EM 712, 0.25° x 0.5° KONGSBERG
 Sonda multihaz para aguas medias:
 1 x EM 124, 0.5° x 1° KONGSBERG
 Sonda multihaz de aguas someras:
 1 x EM 2040-04 KONGSBERG
 Ecosondas multifrecuencia:
 EK 80 (18,38,70,120,200,333 kHz)
 Ecosonda científica: EA 640 12 kHz
 ADCP EC 150-3C
 ADCP Teledyne (38,75,300 kHz)
 Sub-bottom profiler SBP 29
 Sonar retráctil SU94
 USBL Hi-PAP 500/ Hi-PAP 602
 Vehículo operado remotamente (ROV) 1 x 4500 m

EQUIPOS PRINCIPALES

Grúa de carga TTS 150 tons
 Grúa de carga Palfinger PK32002 M 309kNm
 Pórtico abatible de popa FERRI 28 tons
 Maquinilla MacArtney MERMAC R30C 90 kN
 Maquinilla MacArtney MASH 1000 53 kN
 J Frame Steen 3.2 tons
 Workboat davit FERRI 8 tons

