

FREIRE NB734



40 M BUQUE DE APOYO Y MANTENIMIENTO BRIGGS MARINE CONTRACTORS LIMITED

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

Eslora Total:	40,00 m
Eslora Entre Perpendiculares:	36,00 m
Manga.:	12,40 m
Puntal hasta la cubierta principal:	4,00 m
Calado de diseño:	2,50 m

ACOMODACIÓN

6 tripulación y 10 pasajeros	16 p. in total
------------------------------	----------------

NOTACIÓN DE CLASE

•X100 A1 ANCHOR HANDLER/DIVING SUPPORT VESSEL, LMC, BWTS, EGCN(SCR), UMS, DP(AA), *IWS, LA

VELOCIDAD (MAX.)

11 knots

AUTONOMÍA

15 days

PROPULSIÓN DIESEL-ELÉCTRICA

Grupos electrógenos principales: 4 x 450 eKW @ 1500rpm, 400V, 50Hz
Propulsores principales (Azimutal): 2 x 640 eKW @ 1500rpm, 400V, 50Hz

MANIOBRABILIDAD

Hélice transversal de Proa : 2 x 315 eKW @ 1500 rpm
Tipo túnel con hélices de paso fijo.

POSICIONAMIENTO DINÁMICO

Sistema de posicionamiento dinámico DP (AA)

GRÚAS

Grúa principal: 1 x 25 t @ 4.4 m/ 8 t @ 13 m (AHC Lift)/ 5 t @ 18 m Pluma articulada telescópica.

OTROS SISTEMAS DE ELEVACIÓN

1x Portico tipo-A desmontable 1 x 20 t SWL, altura libre: 4 m, ancho libre entre patas: 6,5 m.

EQUIPO ESPECIAL

1 x Escala de embarque tipo CTV desmontable.
2 x Maquinillas hidráulicas 40t @250m ø38mm para el manejo de anclas. (maniobras)
Sistema retráctil SWL 40 t dientes + pines enrasados a popa y estribor para el anclaje y manejo de anclas.
1 x rodillo de popa 40 t SWL @ ø800 mm longitud 6900 mm.
1 x rodillo lateral 10 t SWL @ ø 600 mm longitud 4730 mm.

AMARRE DE CUATRO PUNTOS

2x molinetes en la cubierta de amarre de proa.
2x cabrestantes en la cubierta de trabajo en popa.